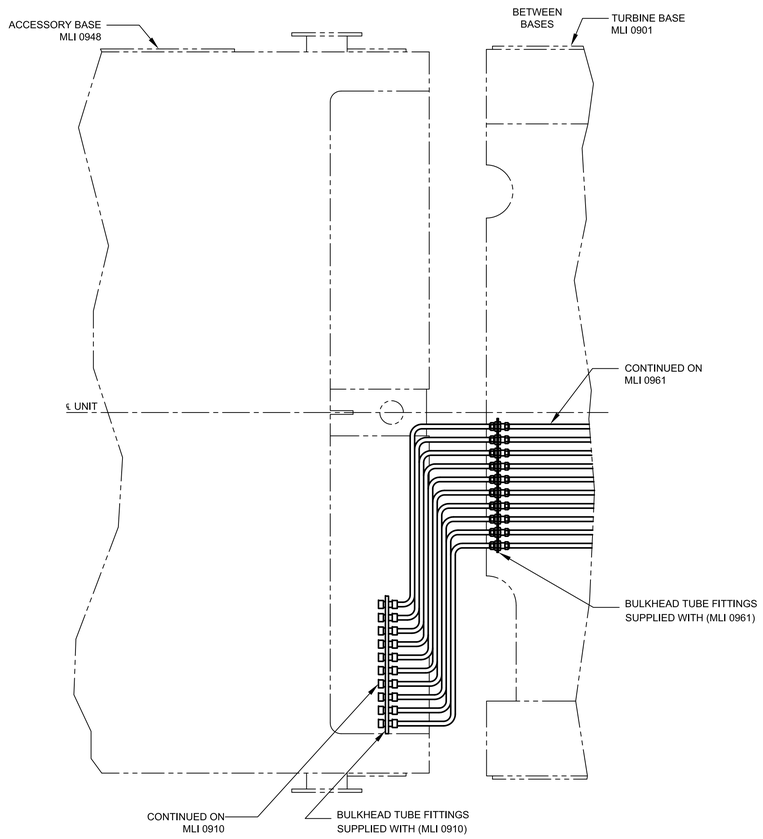
LINEA DE CORTE DE ORIGINAL
LINEA DE CORTE DE COPIA

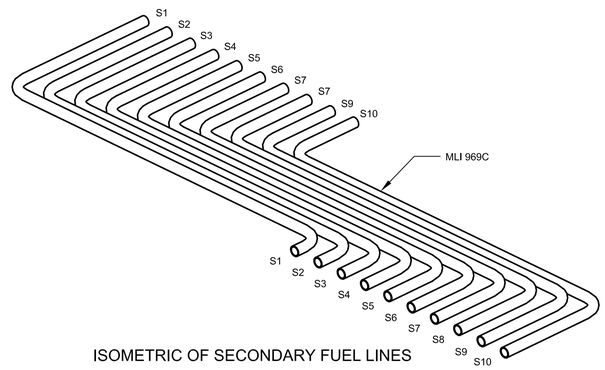
IMPORTANTE
ESTE PLANO FUE ELABORADO EN AUTOCAD V.2008
CUALQUIER MODIFICACION REALIZADA EN CAMPO
DEBERA SER NOTIFICADO A LA UNIDAD
RESPONSABLE.
QUEDA PROHIBIDO CORREGIR ESTE PLANO SIN
AUTORIZACION DE ESTA UNIDAD.

ALL DIMENSIONS IN BRACKETS [ ] ARE MILLIMETER; EXPRESSED DIMENSIONS ARE INCHES

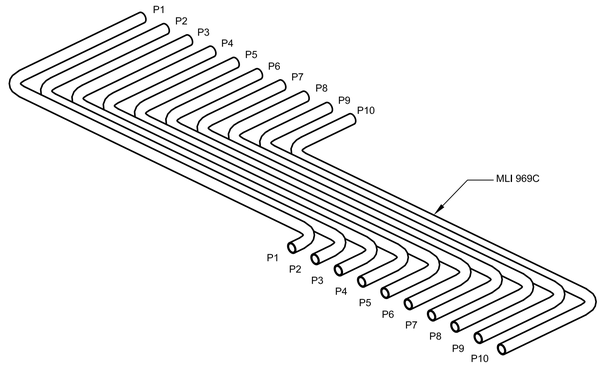
NOTES:

1. INSTALL TUBING AFTER ROUGH ALIGNMENT OF THE TURBINE GENERATOR IS COMPLETE.
2. FIELD RUN TUBING AS REQUIRED.





ISOMETRIC OF SECONDARY FUEL LINES



ISOMETRIC OF PRIMARY FUEL LINES

REV.	FECHA	REVISIONES O MODIFICACIONES	DIBUJO	REVISO	APROBO
2	18/07/11	ISSUED FOR CONSTRUCTION	SAB	CB	TK
1	16/02/11	ISSUED FOR REVIEW	SAB	CB	TK

REF. FABRICANTE		
REF. FABRICANTE	FABRICANTE	O/C:

N° DE DOCUMENTO	DESCRIPCIÓN	REV.	FECHA
DOCUMENTOS DE REFERENCIA			
AGM-02-0204-PLA-M-0025	FUEL OIL – TURBINE COMPARTMENT (MLI 0961)		
AGM-02-0204-PLA-I-0015	FLOW DIVIDER (MLI 0910)		

DERWICK Derwick Associates Corp | ProEnergy SERVICES | CORPOELEC | La Electricidad de Caracas | GERENCIA FUNCIONAL DE INGENIERIA Y PROYECTOS | SENECA

CAPACITY EXPANSION OF ELECTRICITY GENERATION AND TRANSPORT IN THE ISLAND OF MARGARITA

LIQUID FUEL TUBING INTERCONNECT DUAL FUEL MOD. UNITS 298034 & 298035 (MLI 0969C)

PLANO N°:	REV:		
PROYECTO N°: 409-2956-1			
CALCULO:	PROYECTO:	ESCALA: NONE	PLANO No:
REVISADO: C. Brown	CALCULO:	FECHA: 18/07/11	AGM-02-0204-PLA-M-0028
DIBUJO: S. Boerckel	REVISADO: J. Castillo	DISK. N°	
APROBADO: T. Koontz	DIBUJO:	ESC./PLOTEO:	
ARCHIVO:	APROBADO: M. Monticelli	ARCHIVO:	PAGINA: 1 DE: 1 — REV. 0

LINEA DE CORTE DE COPIA
LINEA DE CORTE DE ORIGINAL